



## Flexibilité et efficacité tout-en-un

Le chariot télescopique Kramer 5507 allie le meilleur de deux univers : la robustesse de la chargeuse sur roues et la hauteur de gerbage du chariot télescopique. Le moteur puissant Deutz de 156 Ch combiné avec l'entrainement en série ecospeedPRO assure une performance de haut niveau sur tous les chantiers. La cabine ergonomique et fonctionnelle permet un travail sans stress et sans fatigue. Les différents modes de travail du limiteur de charge Smart Handling permettent de travailler confortablement et en sécurité.

- Système hydraulique : pompe hydraulique Load Sensing avec un débit max. de 187 l/min
- Vue panoramique : la cabine spacieuse avec une surface vitrée de 3,6 m<sup>2</sup> offre une vue d'ensemble optimale à 360°
- Charge utile : le système de chargement télescopique permet une hauteur de gerbage de plus de 7 m avec une charge utile de 5,5 t
- Système de chargement : la cinématique en Z du système de chargement du télescopique offre une force de cavage importante et permet un bennage rapide
- Cabine au confort supérieur : les principaux paramètres de conduite sont regroupés au niveau de

la colonne A et identifiés par codes couleur

## 5507 Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

Charge utile max. (CGC 500 mm)	5.500 kg
Hauteur de gerbage max.	7.017 mm
Charge utile à la hauteur max. de gerbage	4.000 kg
Charge utile (à hauteur de levage maxi.)	2.000 kg
Hauteur de gerbage avec une charge utile max.	5.500 mm
Portée avec une charge utile max.	1.890 mm
Portée max.	3.900 mm
Rayon de braquage des pneumatiques	4.240 mm
Poids opérationnel (max. sans outil)	10.500 kg
Angle de pivotement total du tablier	152 °
Volume du godet (godet standard)	1,2 m³

### Caractéristiques du moteur

Fabricant du moteur	Deutz
Type / Modèle	TCD 4.1 L4
Puissance du moteur	115 kW
Normes d'émissions de la phase	V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	DOC + DPF + SCR

### Transmission de force

Système d'entraînement	ecospeedPRO
Vitesse de déplacement (Série)	20 km/h
Vitesse de déplacement (en option)	30 km/h
Vitesse de déplacement (en option)	40 km/h
Blocage de différentiel	enclencheable 100 %
Pneumatiques standard	405/70-24

### Hydraulique de travail

Pompe de travail	Load Sensing
Débit de la pompe max.	187 l/min
Pression de la pompe max.	260 bar

### Quantités de remplissage

Réservoir de carburant	180 l
Réservoir DEF	13 l
Réservoir hydraulique	100 l

### Émissions sonores

Valeur mesurée	105 dB(A)
Valeur garantie	106 dB(A)
Niveau sonore à l'oreille du conducteur	77 dB(A)

### Vibrations

Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps	< 2,5 m/s²
--	------------

Valeur maximale efficace d'accélération pondérée transmise à l'ensemble du corps

< 0,5 m/s<sup>2</sup>

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stapelhöhe bei max. Nutzlast: mit hydraulischem Niveaustausch

Nutzlast bei max. Stapelhöhe: mit hydraulischem Niveaustausch

Geräuschemissionen: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

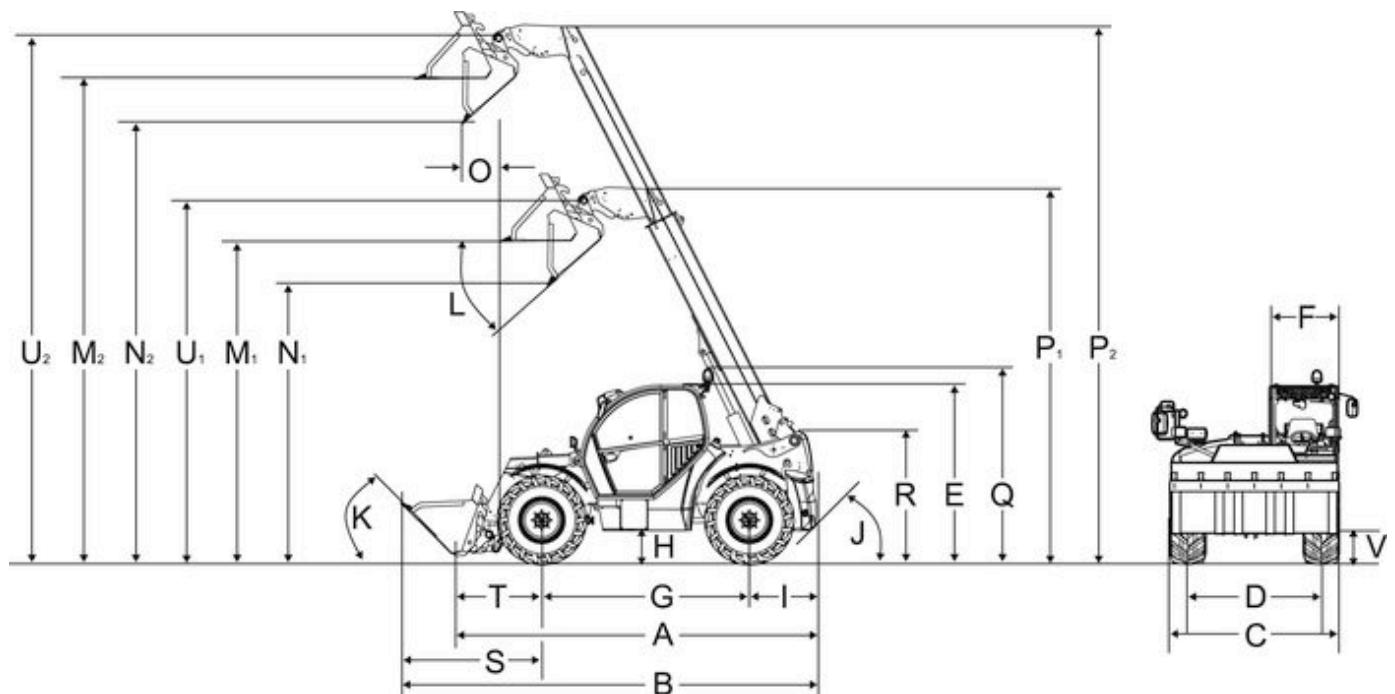
Vibrationen: Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener/die Bedienerin über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

Vibrationen: Schwingungsgesamtwert der oberen Körperteile: auf ebenem und befestigtem Untergrund bei entsprechender Fahrweise

Vibrationen: Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper: Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Vous trouverez les caractéristiques techniques complémentaires dans les brochures détaillées de la zone documentation

## 5507 Dimensions



A	Longueur totale	4.985 mm
B	Longueur totale avec godet	6.160 mm
C	Largeur totale sans outil attaché	2.500 mm
D1	Voie avant	1.995 mm
D2	Voie arrière	2.065 mm
E	Hauteur totale	2.570 mm
F	Largeur de cabine	990 mm
G	Empattement centre	2.950 mm
H	Garde au sol sous l'axe et la transmission	418 mm
I	Distance du centre de la roue arrière vers l'arrière	950 mm
J	Angle d'attaque	36,5 °
K	Angle de déversement	45 °
L	Angle de déversement (godet standard à hauteur max.)	41 °
M1	Hauteur utile - rétracté	4.518 mm
M2	Hauteur utile - sorti	6.835 mm
N1	Hauteur de déversement - rétracté	3.865 mm
N2	Hauteur de déversement - sorti	6.183 mm
O	Portée de déversement - sorti	495 mm
P1	Longueur Tele Auszugslänge - eingefahren	5.287 mm
P2	Longueur Tele Auszugslänge - ausgefahren	7.604 mm
Q	Hauteur totale avec feu tournant	2.750 mm
R	Hauteur totale de l'entreposage du bras télescopique dans le cadre	1.761 mm
S	Distance du centre de la roue avant vers le bord avant de le godet max.	2.260 mm
T	La distance du centre de l'entreposage de la roue avant vers le cadre de l'attache rapide	753 mm
U1	Articulation du godet - rétracté	5.092 mm

U2	Articulation du godet - sorti	7.409 mm
V	Position de transport avec outil attaché	250 mm
-	Rayon de braquage du bord extérieur des roues	4.240 mm
-	Hauteur d'entrée, plancher de la cabine	975 mm
-	Rayon de braquage du bord extérieur du godet	5.265 mm

Alle Angaben ohne Gewähr.

Maschinemaße können je nach Bereifung variieren.

,Gesamtlänge` und ,Abstand Mitte Hinterrad zum Heck`:

- mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
- mit höhenverstellbarer Anhängekupplung + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)
- mit fester Anhängekupplung + 200 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

,Gesamtbreite ohne Schaufel` abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

,Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)` mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2021 Kramer-Werke GmbH.